



Общественная палата
Российской Федерации

CIVIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION

Миусская пл., д. 7, стр. 1, Москва, ГСП-3, 125993

Тел.: +7(495)132-59-99, факс: +7(495)132-59-96, www.oprf.ru, info@oprf.ru

07 АПР 2025

№ 8ОП-1/

877

На № _____ от _____

СЕКРЕТАРЬ

Высшим должностным лицам
субъектов Российской Федерации

О направлении рекомендаций
Общественной палаты
Российской Федерации

Уважаемые коллеги!

Направляем рекомендации Общественной палаты Российской Федерации по итогам обсуждения вопросов обеспечения безопасности участников дорожного движения в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости, состоявшегося в рамках форума «Сообщество».

Приложение: на 14 л. в 1 экз.

Л.Ю. Михеева

**Рекомендации
Общественной палаты Российской Федерации
по итогам обсуждения вопросов обеспечения безопасности участников
дорожного движения в условиях ограниченной и (или) недостаточной
видимости, состоявшегося в рамках форума «Сообщество»**

1 ноября 2024 года

г. Москва

В Общественной палате Российской Федерации (далее – Общественная палата) по инициативе Комиссии Общественной палаты по безопасности и взаимодействию с ОНК в рамках форума «Сообщество» состоялось обсуждение вопросов обеспечения безопасности участников дорожного движения в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости (далее – мероприятие, дискуссия).

В дискуссии приняли участие члены Общественной палаты, общественных палат субъектов Российской Федерации, представители Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, профильных союзов и ассоциаций, а также профессионального и экспертного сообществ.

Участники мероприятия обсудили существующие меры по обеспечению безопасности участников дорожного движения, в первую очередь детей и пешеходов, в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости, рассмотрели региональный опыт осуществления данной деятельности, сформулировали предложения по совершенствованию государственного регулирования рассмотренных вопросов.

В ходе дискуссии участники подчеркнули, что основой для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения является Стратегия безопасности дорожного движения¹, одно из основных направлений реализации которой – повышение защищенности

¹ Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р.

участников дорожного движения, прежде всего *детей и пешеходов*, от дорожно-транспортных происшествий (далее также – ДТП) и их последствий.

Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой *уязвимой группой* участников дорожного движения. Следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий в России остаются столкновения транспортных средств и *наезды на пешеходов*. В общей сложности на них приходится более 70 % всех происшествий и пострадавших в них².

Анализ статистических данных о ДТП, сформированных за период 9 месяцев 2024 года³, позволяет сделать вывод о том, что почти каждый шестой (15,5%) наезд на *детей* совершен в темное время суток. По-прежнему проблему представляет *пренебрежение необходимостью использования на одежде световозвращающих элементов* у детей-пешеходов. Так, 23 из 28 погибших и 670 раненых в темное время суток детей-пешеходов не имели световозвращающих элементов⁴.

Пешеходы, погибшие в результате наезда на них, составили более пятой части (20,4%) от всех погибших в ДТП, раненые – 18,1 % от всех раненых в ДТП. За 9 месяцев 2024 года зарегистрировано 23 145 наездов на пешеходов, в которых погибли 2 129 и были ранены 21 778 пешеходов. При этом отмечено, что при сокращении продолжительности светового дня число погибших увеличивается. По итогам 9 месяцев 2024 года, в темное время суток зафиксирована почти треть (29,1 %, или 6 736) происшествий от общего количества наездов на пешеходов, при этом погибшие в них пешеходы составили почти две трети (60,8 %, или 1 294)⁵. Тяжесть последствий при наездах на пешеходов в темное время суток почти в четыре раза выше, чем в светлое⁶.

Участники дискуссии согласились, что одним из ключевых факторов, способствующих обеспечению повышения защищенности пешеходов, в том числе

² Абзац восьмой главы II Стратегии безопасности дорожного движения на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р.

³ <https://media.mvd.ru/files/embed/8092246>

⁴ Там же.

⁵ Там же.

⁶ <https://media.mvd.ru/files/embed/8092246>

детей-пешеходов, от дорожно-транспортных происшествий в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости, является использование гражданами *световозвращающих элементов* во время участия в дорожном движении. В связи с этим участники мероприятия уделили особое внимание обсуждению вопросов использования данных средств защиты и отметили следующее.

1. Об обязательности использования пешеходами световозвращающих элементов.

В Правилах дорожного движения⁷ установлено, что при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам *рекомендуется*, а вне населенных пунктов *пешеходы обязаны* иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств⁸.

Рекомендательный характер требования о ношении световозвращающих элементов, по мнению участников дискуссии, может препятствовать эффективному внедрению единых мер по обеспечению безопасности пешеходов. Также общественные эксперты обратили внимание на отсутствие механизма, побуждающего и мотивирующего к соблюдению пешеходами соответствующих рекомендаций.

Кроме того, участники мероприятия отметили, что, несмотря на установленную законодательством Российской Федерации *административную ответственность* за нарушение требования об обязательном ношении пешеходами световозвращающих элементов при передвижении вне населенных пунктов⁹, в настоящее время *отсутствует обширная практика* выявления

⁷ Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 1993 года № 1090.

⁸ Пункт 4.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 1993 года № 1090.

⁹ Статья 12.29 «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения» и статья 12.30 «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

должностными лицами Госавтоинспекции и привлечения к ответственности *нарушителей* данного требования. Учитывая приведенное обстоятельство, требование об обязательном использовании пешеходами световозвращающих элементов имеет скорее номинальный характер, нежели создает реальные условия для обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи с изложенным и в целях обеспечения безопасности пешеходов участники мероприятия выразили мнение о целесообразности рассмотрения возможности совершенствования правового регулирования порядка использования пешеходами световозвращающих элементов в сторону установления более строгих требований, включающих следующее:

- введение требования *об обязательном* использовании световозвращающих элементов не только вне населенных пунктов, но и при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости в отношении наиболее незащищенных категорий пешеходов – детей, людей пожилого возраста, маломобильных групп населения;

- отнесение факта отсутствия у пешехода световозвращающих элементов¹⁰ к *обстоятельству, отягчающему административную ответственность* при назначении административного наказания за совершение им административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях¹¹, в случаях, когда указанный факт не является квалифицирующим признаком самого административного правонарушения.

2. Об обязательных требованиях для производителей одежды, обуви и иной продукции легкой промышленности.

Участники дискуссии отметили, что важным вопросом, решение которого

¹⁰ В тех случаях, когда их использование является обязательным.

¹¹ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего».

могло бы способствовать снижению рисков дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, является отсутствие в настоящее время обязательных технических требований к наличию на предметах одежды и обуви детей и взрослых, иных аксессуарах, используемых на улице, световозвращающих элементов.

Так, единые и обязательные для применения и исполнения требования к продукции легкой промышленности (обуви, верхней одежде, головным уборам, перчаточным и платочно-шарфовым изделиям и т.д.) установлены в Техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности продукции легкой промышленности»¹². Для аналогичных целей в отношении продукции для детей и подростков (обувь, одежда, детские коляски, велосипеды, школьно-письменные принадлежности и т.д.) принят Технический регламент Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков»¹³.

Однако в указанных технических регламентах отсутствуют обязательные требования к наличию световозвращающих элементов.

Вопросы установления обязательных требований по использованию световозвращающих элементов в одежде и обуви детей ранее уже обсуждались на площадке Общественной палаты в рамках круглого стола на тему «Безопасное детство. Соответствие пешеходных переходов у образовательных учреждений национальному стандарту».

По итогам указанного круглого стола Общественной палатой были подготовлены рекомендации для уполномоченных органов государственной власти (далее – рекомендации Общественной палаты)¹⁴, в частности, Министерству экономического развития Российской Федерации было предложено рассмотреть возможность инициирования внесения изменений в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков»¹⁵ в части установления обязательных

¹² Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 876.

¹³ Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 года № 798.

¹⁴ <https://files.oprf.ru/storage/documents/rekomen-bezopasnoe-detstvo-perehodi15052024.pdf>

¹⁵ Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 года № 798.

требований о наличии световозвращающих элементов в одежде для детей и подростков.

Участники дискуссии отметили значимость и актуальность данного предложения, согласились с целесообразностью его рассмотрения и учета Министерством экономического развития Российской Федерации и иными уполномоченными органами государственной власти при реализации установленных полномочий в рассматриваемой сфере.

Одновременно с этим и в дополнение к предложению, изложенному в указанных выше рекомендациях Общественной палаты, общественные эксперты полагают целесообразным рассмотреть возможность внесения аналогичных изменений и в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности продукции легкой промышленности»¹⁶.

Предлагаемые изменения позволят *обязать производителей* одежды, обуви, а также иных предметов и аксессуаров, используемых пешеходами (в том числе детьми), размещать на производимой продукции световозвращающие элементы. Также данная продукция перед выпуском в обращение на рынок должна будет подвергаться процедуре *обязательного подтверждения соответствия* установленным техническим требованиям, которая осуществляется в форме декларирования соответствия или сертификации¹⁷.

3. Об обязательных требованиях к качеству световозвращающих элементов и материалов.

Помимо установления требований для производителей продукции легкой промышленности, согласно которым они будут обязаны размещать на некоторых видах своей продукции световозвращающие элементы, представляется не менее значимым вопрос *качества материалов*, из которых такие элементы изготавливаются.

¹⁶ Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 876.

¹⁷ Статья 11 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности продукции легкой промышленности», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 876, и статья 12 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 года № 798.

В ходе мероприятия было отмечено, что в настоящее время требования к эксплуатационным характеристикам и методам испытаний световозвращающих элементов, указания по их использованию в одежде и обуви содержатся в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ 57422-2017 «Световозвращающие элементы и изделия для пешеходов и других участников дорожного движения»¹⁸ (далее – ГОСТ 57422-2017) и межгосударственном стандарте ГОСТ 32074-2013 «Световозвращающие элементы детской и подростковой одежды. Общие технические условия»¹⁹ (далее – ГОСТ 32074-2013).

Однако применение данных стандартов осуществляется на *добровольной основе*²⁰.

По мнению участников мероприятия, по причине добровольного характера применения ГОСТ 57422-2017 и ГОСТ 32074-2013 производители, стремящиеся сократить расходы, могут игнорировать их требования, используя дешевые, некачественные световозвращающие материалы.

Общественные эксперты подчеркнули, что использование световозвращающих элементов, выполненных из некачественных материалов, может быть опаснее, чем их полное отсутствие. Это обусловлено тем, что пешеход, ошибочно полагаясь на определенную степень защищенности посредством некачественных световозвращающих элементов, становится менее бдительным и осторожным во время дорожного движения, нежели пешеход, не имеющий подобных средств защиты.

В настоящее время законодательством Российской Федерации предусмотрено полномочие Правительства Российской Федерации утверждать *единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации*, в том числе *перечень документов по стандартизации, устанавливающих требования к*

¹⁸ Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 марта 2017 года № 158-ст.

¹⁹ Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2014 года № 1890-ст.

²⁰ Статья 26 Федерального закона Российской Федерации от 29 июня 2015 года № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

указанной продукции²¹.

Учитывая изложенное, представляется целесообразным рассмотреть возможность включения световозвращающих элементов в единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации²², что, как следствие, повлечет за собой обязательное применение положений ГОСТ 57422-2017 и ГОСТ 32074-2013. Предлагаемые изменения могут повысить безопасность пешеходов, обеспечив минимальные требования к качеству и характеристикам световозвращающих элементов.

4. Общественный контроль в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости.

По мнению участников дискуссии, отдельным вопросом в рассматриваемой сфере, требующим разрешения, является неудовлетворительное состояние некоторых дорожных участков – их несоответствие требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»²³ (далее – ГОСТ Р 50597-2017), что чаще всего выражается в недостаточной освещенности проезжей части, отсутствии дорожных разметок, наличии снежных валов и наледи на тротуарах в зимний период и т.д. Особенно актуальной проблема является для малых городов и сельской местности.

Представители Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства, принимавшие участие в дискуссии, отметили, что ведомствами в рамках установленной компетенции непрерывно

²¹ Абзац первый пункта 3 статьи 46 Федерального закона Российской Федерации от 27 декабря 2012 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

²² Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2021 года № 2425 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подлежащей декларированию соответствия, внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

²³ Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст.

осуществляется работа по развитию дорожного хозяйства и поддержанию его в надлежащем состоянии, соответствующем эксплуатационным требованиям, обеспечивающим безопасность дорожного движения, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Однако, по мнению представителей ведомств, причиной указанной выше проблемы может являться недостаточная и несвоевременная осведомленность уполномоченных органов государственной власти о наличии на тех или иных дорожных участках потребности в незамедлительном ремонте или в ином устранении возникшего затруднения (например, неработающего фонаря или светофора).

*Повышение эффективности деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных организаций, иных органов и организаций, осуществляющих в соответствии с федеральными законами отдельные публичные полномочия, а также оценка их деятельности в целях защиты прав и свобод человека и гражданина являются одними из основных задач общественного контроля*²⁴.

В связи с изложенным было высказано мнение о целесообразности объединения усилий органов государственной власти и субъектов общественного контроля в части выявления и устранения ситуаций на дорогах, при которых их техническое состояние не способно обеспечить безопасность дорожного движения, особенно в условиях недостаточной и (или) ограниченной видимости. Представителями ведомств было подчеркнуто, что материалы, предоставленные им по итогам мероприятий общественного контроля за эксплуатационным состоянием дорог, особенно в малых городах и сельских территориях, могли бы приносить существенную пользу для эффективного управления дорожным хозяйством.

4. Мероприятия по популяризации использования световозвращающих элементов, формированию у участников дорожного движения навыков

²⁴ Статья 5 Федерального закона от 21 июля 2014 года № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации».

безопасного поведения в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости.

Участники мероприятия ознакомились с опытом Республики Татарстан, в которой по инициативе Госавтоинспекции г. Казань с 2009 года ежегодно проводится конкурс «Заботливая мама»²⁵. Его главной целью является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов посредством популяризации одежды и аксессуаров со световозвращающими элементами.

Участницы конкурса демонстрируют свою креативность, создавая яркую и безопасную одежду для своих детей. Проведение конкурса позволяет привлечь внимание к проблеме детской безопасности на дорогах. Такой подход способствует повышению осведомленности родителей о важности использования световозвращающих элементов и, как следствие, созданию более безопасной среды для детей на улицах населенных пунктов.

Высоко оценивая потенциал подобных общественных проектов, направленных на популяризацию использования световозвращающих элементов детьми для повышения их видимости на дорогах и снижения риска дорожно-транспортных происшествий, участники дискуссии подчеркнули целесообразность *выявления* подобных практик в различных субъектах Российской Федерации *и их широкого распространения* на федеральном уровне.

Также общественные эксперты отметили, что уполномоченным органам государственной власти, общественным организациям и средствам массовой информации при осуществлении деятельности, направленной на просвещение граждан о правилах и требованиях безопасности дорожного движения, представляется целесообразным уделять дополнительное внимание информированию о важности обязательного использования световозвращающих элементов.

²⁵ <https://16.мвд.пф/news/item/44368759/?year=2023&month=12&day=16>

Для этих целей представляется целесообразным создание тематического цикла *социальной рекламы*²⁶ для распространения в теле- и радиопрограммах, печатных изданиях, на рекламных конструкциях, в сети «Интернет», в которых известные артисты, спортсмены, ученые, государственные, военные и общественные деятели, а также иные лидеры общественного мнения демонстрировали бы значимость использования световозвращающих элементов в целях повышения защищенности пешеходов.

Помимо изложенного, учитывая приведенные выше статистические данные о количестве наездов на пешеходов, представляется целесообразным принимать меры по формированию навыков поведения в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости в отношении не только пешеходов, но и *водителей*.

В настоящее время подготовка водителей осуществляется на основе примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Министерством просвещения Российской Федерации²⁷.

Участники дискуссии согласились с целесообразностью рассмотрения возможности совершенствования существующих *методик подготовки* будущих водителей в автошколах в части включения в программы подробного *изучения особенностей* поведения водителей и управления транспортным средством в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости, а также внесения соответствующих корректировок в содержание экзаменационных задач²⁸.

Учитывая социальную значимость рассмотренных вопросов, Общественная палата рекомендует

Правительству Российской Федерации

²⁶ Согласно статье 3 Федерального закона от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» социальной рекламой является информация, распространенная любым способом, в любой форме и с использованием любых средств, адресованная неопределенному кругу лиц и направленная на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, а также обеспечение интересов государства.

²⁷ Приказ Минпросвещения России от 8 ноября 2021 года № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

²⁸ Утверждаются Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России в соответствии с пунктом 14.24 Положения о Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного приказом МВД России от 16 июня 2011 года № 678.

Рассмотреть возможность:

1. Совершенствования правового регулирования вопросов безопасности дорожного движения в части введения требования об обязательном использовании световозвращающих элементов при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости в отношении наиболее незащищенных категорий пешеходов – детей, пожилых людей, маломобильных групп населения.

2. Инициирования внесения изменений в Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях в части отнесения факта отсутствия у пешехода световозвращающих элементов к обстоятельству,отягчающему административную ответственность при назначении административного наказания за совершение им административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в случаях, когда указанный факт не является квалифицирующим признаком самого административного правонарушения.

3. Включения световозвращающих элементов в единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2021 года № 2425 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подлежащей декларированию соответствия, внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Министерству экономического развития Российской Федерации рассмотреть возможность:

1. Инициирования внесения изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности продукции легкой промышленности», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 876, в части установления обязательных требований о наличии

световозвращающих элементов на предметах одежды, обуви и аксессуарах, которые могут быть использованы гражданами во время участия в дорожном движении в качестве пешеходов.

2. Учета рекомендаций Общественной палаты²⁹ по итогам круглого стола на тему «Безопасное детство. Соответствие пешеходных переходов у образовательных учреждений национальному стандарту» в части возможности инициирования внесения изменений в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 года, с целью закрепления обязательных требований о наличии световозвращающих элементов на одежде и обуви для детей и подростков.

Министерству просвещения Российской Федерации рассмотреть возможность внесения изменений в примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерством просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 808, в части включения в программы подробного изучения особенностей поведения водителей и управления транспортным средством в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости.

Главному управлению по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации рассмотреть возможность:

1. Усиления контроля в целях выявления должностными лицами Госавтоинспекции граждан, нарушающих требование, установленное пунктом 4.1 Правил дорожного движения³⁰, об обязанности пешеходов иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

²⁹ <https://files.oprf.ru/storage/documents/rekomen-inostran-rabotniki11082023.pdf>

³⁰ Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 1993 года № 1090.

2. Создания совместно с Министерством просвещения Российской Федерации цикла роликов социальной рекламы для распространения в теле- и радиопрограммах, печатных изданиях, на рекламных конструкциях, в сети «Интернет», в которых известные артисты, спортсмены, ученые, государственные, военные и общественные деятели, а также иные лидеры общественного мнения демонстрировали бы значимость использования световозвращающих элементов в целях повышения защищенности пешеходов.

3. Внесения изменений в содержание экзаменационных задач, обеспечивающих объективную оценку навыков будущих водителей по безопасному управлению транспортным средством в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости.

Высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, общественным палатам субъектов Российской Федерации рассмотреть возможность организации и проведения совместно с профильными общественными организациями, в том числе Общероссийской общественной детско-юношеской организацией по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения», комплексных просветительских мероприятий, направленных на формирование у граждан навыков поведения в условиях ограниченной и (или) недостаточной видимости для обеспечения их безопасности как участников дорожного движения в качестве пешеходов, в том числе повышение осведомленности о важности использования световозвращающих элементов.

Общественным палатам субъектов Российской Федерации рассмотреть возможность осуществления на постоянной основе мероприятий общественного контроля эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, прежде всего вблизи нерегулируемых пешеходных переходов, на предмет их соответствия допустимым условиям обеспечения безопасности дорожного движения (транспортно-эксплуатационным показателям, установленным в ГОСТ Р 50597-2017).